

1901

In den Jahren 1900-1903 wurde weiter in den Booten trainiert und der Ausbildungsstand der Rennruderer verbessert. In dieser Zeit wurden insgesamt, nach den vorhandenen Unterlagen, 10 Siege errungen. Hierbei auch 2 Siege im Achter, die in Frankfurt und Mainz gewonnen wurden; die weiteren Siege wurden im Vierer auf den Regatten in Bad Ems, Mainz, Essen-Hügel, Frankfurt, nochmals Bad Ems und Mainz, sowie in Gießen und wieder Bad Ems erkämpft.

In den Jahren 1901 & 1902 wurden 8 Siege errungen. Die Mannschaften wurden in dieser Zeit von Herrn [Schira, Philipp](#) trainiert.

Von den von Philipp Schira ausgebildeten Mannschaften besonders zu erwähnen ist die Mannschaft:

[H. Ahrens](#)

[H. Klotz](#)

[R. Thielow](#)

[C. Döbel](#)

[L. Wendling](#), Steuer.

Das Jahr 1901 bringt in Offenbach für den Ruderverein eine wesentliche Verbesserung; die Mainkanalisierung wird von Frankfurt her kommend bis Offenbach fertig. Im Jahre 1902 wird der neue Mainhafen Offenbach eröffnet; gleichzeitig werden die Industriebahn gebaut und das E-Werk in Offenbach in Betrieb genommen. 1903 ist ein Weltereignis zu verzeichnen - die Gebrüder Wright starten zu ihrem ersten Flug in der Geschichte der Menschheit. Im Jahre 1903 wird am 5. Mai das Undine-Bootshaus eingeweiht.



Gruppenbild aus dem Jahre 1901 zeigt von links: [Franz Döppe](#), [Daniel Rollmer](#), [R. Schreiber](#), [Leonard](#)

[Galm, Stm. J. Schütz](#)

Aus den Chroniken

100-Jahr-Chronik 1901 - 1905

In den Jahren 1901-1905 ist Herr Alexander Hofmann Vorsitzender des Offenbacher Rudervereins. Von 1906 an wiederum wird das Steuer von Martin Wendling in die Hand genommen; er ist Vorsitzender bis 1908.

100-Jahr-Chronik

Das Jahr 1901 bringt in Offenbach für den Ruderverein eine wesentliche Verbesserung; die Mainkanalisierung wird von Frankfurt her kommend bis Offenbach fertig. Im Jahre 1902 wird der neue Mainhafen Offenbach eröffnet; gleichzeitig werden die Industriebahn gebaut und das E-Werk in Offenbach in Betrieb genommen. 1903 ist ein Weltereignis zu verzeichnen - die Gebrüder Wright starten zu ihrem ersten Flug in der Geschichte der Menschheit.

Jahrauswahl

| [1874](#) | [1875](#) | [1876](#) | [1877](#) | [1878](#) | [1879](#) | [1880](#) | [1881](#) | [1882](#) | [1883](#) | [1884](#) | [1885](#) |
| [1886](#) | [1887](#) | [1888](#) | [1889](#) | [1890](#) | [1891](#) | [1892](#) | [1893](#) | [1894](#) | [1895](#) | [1896](#) | [1897](#) | [1898](#) |
| [1899 - Das silberne Jubiläum](#) |

[1900 - 1918](#)	[1900](#)	[1901](#)	[1902](#)	[1903](#)	[1904](#)	[1905](#)	[1906](#)	[1907](#)	[1908](#)	[1909](#)	
[1910](#)	[1911](#)	[1912](#)	[1913](#)	[1914 - 1918](#)	[1919](#)	[1920](#)	[1921](#)	[1922](#)	[1923](#)	[1924](#)	[1925](#)
[1926](#)	[1927](#)	[1928](#)	[1929](#)	[1930](#)							

[1931](#)	[1932](#)	[1933](#)	[1934](#)	[1935](#)	[1936](#)	[1937](#)	[1938](#)	[1939](#)	[1940](#)	[1941](#)	[1942](#)	
[1943](#)	[1944](#)	[1945](#)	[1946](#)	[1947](#)	[1948](#)	[1949](#)	[1950](#)	[1951](#)	[1952](#)	[1953](#)	[1954](#)	[1955](#)
[1956](#)	[1957](#)	[1958](#)	[1959](#)									

[1960](#)	[1961](#)	[1962](#)	[1963](#)	[1964](#)	[1965](#)	[1966](#)	[1967](#)	[1968](#)	[1969](#)	[1970](#)	[1971](#)	
[1972](#)	[1973](#)	[1974](#)	[1975](#)	[1976](#)	[1977](#)	[1978](#)	[1979](#)	[1980](#)	[1981](#)	[1982](#)	[1983](#)	[1984](#)
[1985](#)	[1986](#)	[1987](#)	[1988](#)									

[1989](#)	[1990](#)	[1991](#)	[1992](#)	[1993](#)	[1994](#)	[1995](#)	[1996](#)	[1997](#)	[1998](#)	[1999](#)	[2000](#)	
[2001](#)	[2002](#)	[2003](#)	[2004](#)	[2005](#)	[2006](#)	[2007](#)	[2008](#)	[2009](#)	[2010](#)	[2011](#)	[2012](#)	[2013](#)
[2014](#)	[2015](#)	[2016](#)	[2017](#)									

| [2018](#) | [2019](#) | [2020](#) | [2021](#) | [2022](#) | [2023](#) | [2024](#) | [2025](#) | [2026](#) | [2027](#) | [2028](#) | [2029](#)

From:

<https://www.chronik.orv1874.de/> - **ORV Chronik**

Permanent link:

<https://www.chronik.orv1874.de/doku.php?id=public:1901:1901>

Last update: **13.01.2023 12:33**

